



KUNNGJØRING

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i *Kappseilingsreglene* (2017-2020).
- 1.2 Nordic Sailing Federation's forskrift til regel 30 (vedr. regel 30.2 og 30.3).
- 1.3 NSF's "Regler for arrangement av Norgesmesterskap" (2018).
- 1.4 Kunngjøring til NM, samt disse seilingsbestemmelser vil gjelde.
- 1.5 NIFs og NSF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.6 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A (ISAF Advertising Code).
- 1.7 Internasjonal Knarrklassens (IKA) regler.

Følgende kappseilingsregler vil bli endret:

- | | |
|------|--------------------------------|
| 40 | Bruk av signalflagg Y |
| 35 | Maksimal tid |
| 61.3 | Protestfrist |
| 62.2 | Kompensasjon |
| 63.1 | Behov for høring |
| A4 | Poenggivning |
| A5 | Straff gitt av regattakomiteen |

2. RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

2.1 Regattaen er åpen for alle båter i Knarr-klassen.

2.2 Båter som har rett til å delta kan påmeldes

Via Linken:

<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3052&act=paameld&errcode=0>



**2.3 Påmeldingsfrist: 13. juni 2018 kl 23:59.
Ingen etter anmelding vil bli akseptert.**

**Revidert: 29.05.2018
08.06.2018**

Se rød skrift vedrørende siste oppdatering.

3. STARTKONTIGENT

3.1 Startkontingenten er NOK1000,- som skal innbetales ved påmelding.

4. TIDSPROGRAM

4.1 Alle besetninger som innmeldes i forbindelse med påmeldingen skal bekreftes ved registrering. Registrering foregår i klubbhuset i Bergens Seilforening fredag 15. juni 2018 fra kl 16:00 til kl 21:00, og lørdag 16. juni 2018 fra kl. *08:00 til kl. 09:00*.

4.2 Tidsprogram for seilasene:

16. juni Inntil 4 seilaser

17. juni Inntil 4 seilaser

4.3 Planlagt tid for varselsignalet lørdag *16. juni er kl 11:25*.

Planlagt varselsignal 17. juni er kl 11:00.

4.4 På siste programfestede dag for seiling vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl **16:00**.

5. STEVNETS BELIGGENHET

Baneområdet er på Raunefjorden eller Korsfjorden, se Sjøkart nr. 21.



6. STRAFFESYSTEM

6.1 De to første setningene i regel 44.1 blir endret til: "En båt kan ta -en tårn straff- når hun kan ha brutt en regel i del 2 eller regel 31 under racing. Men når hun kan ha brutt en del 2-regel mens den er i sone rundt et annet merket enn et startmerke, skal straffen hennes være en tårn straff-.

6.2 Regel 44.2 er endret, slik at et brudd på regel i del 2 ved merke 1 eller offset merke kan straffen tas etter runding offset merke.

7. SCORING

7.1 Lavpoengsystemet i appendiks A4 vil bli benyttet.

7.2 4 kappseilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

- 7.3 (a) Når 4 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

8. SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller har gått ut av løpet, eller til regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

9. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødssituasjon, skal en båt mens den kappseiler, verken sende eller motta radiomeldinger, som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

10. PREMIER

10.1 Ved gyldig NM utdeles NSF gull-, sølv- og bronsemedaljer til mannskapet om bord i de tre beste båtene sammenlagt i norgesmesterskapet. For øvrig mannskapspremiering til 1/3 av de startende båter sammenlagt. I tillegg kommer eventuelle gavepremier.

10.2 Knarrklubbens NM-fat.

11. ANSVARSFRASKRIVELSE



Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

12. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.